

**CONFORM CU ORIGINALUL**



## Parlamentul României Senat

PROIECT

### HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Decizie a Consiliului de modificare a Deciziei (UE, Euratom) 2020/2053 privind sistemul de resurse proprii al Uniunii Europene COM(2021) 570 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/125/30.03.2022,  
Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e .

**Art. 1.** - Senatul României constată că Propunerea de Decizie a Consiliului de modificare a Deciziei (UE, Euratom) 2020/2053 privind sistemul de resurse proprii al Uniunii Europene - COM(2021) 570 final - respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României

- (1) Consideră că propunerea urmează Acordului interinstituțional din 16 decembrie 2020 prin care Parlamentul European, Consiliul și Comisia au stabilit că acele cheltuieli din bugetul Uniunii legate de rambursarea împrumuturilor aferente Instrumentului de redresare al Uniunii Europene nu ar trebui să conducă la o reducere nejustificată a cheltuielilor programelor sau a instrumentelor de investiții în temeiul cadrului financiar multianual.
- (2) Susține propunerea Comisiei Europene de instituire a unui *Fond pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice*, pentru a aborda posibilul impact social legat de introducerea sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru transportul rutier și construcții. Fondul va aduce beneficii gospodăriilor vulnerabile, microîntreprinderilor vulnerabile și utilizatorilor de transport vulnerabili. Pe durata sa, fondul va fi finanțat din resursele proprii ale bugetului Uniunii, inclusiv, începând cu 2026, din veniturile provenite din comercializarea certificatelor de emisii pentru transportul rutier și construcții. Pachetul financiar total al fondului pentru perioada 2025-2032 va fi de 72,2 miliarde EUR în prețuri curente, corespunzând, în principiu, unei sume echivalente cu aproximativ 25 % din veniturile care urmează să fie generate în perioada 2026-2032 de noul sistem de comercializare a certificatelor de emisii pentru construcții și transportul rutier.

Susține propunerea Comisiei de creare a unui mecanism temporar de ajustare în spiritul solidarității, menit să atenueze efectele distributive regresive ale resursei proprii bazate pe sistemul de comercializare a certificatelor de emisii, prin introducerea unei contribuții maxime pentru statele membre cu venituri mai scăzute și cu emisii ridicate de dioxid de carbon și a unei contribuții minime pentru statele membre cu venituri mai mari și cu emisii scăzute de dioxid de carbon.

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... aprilie 2022, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului**  
**Florin – Vasile CÎȚU**

București, ... aprilie 2022

Nr. ...

LXII/135/30.03.2022  
XXXVII/869/31.03



*Parlamentul României*  
*Senat*

**Comisia pentru Afaceri Europene**

**RAPORT**

La

**Propunere de Decizie a Consiliului de modificare a Deciziei (UE, Euratom) 2020/2053 privind sistemul de resurse proprii al Uniunii Europene**

**COM (2021) 570 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Decizie a Consiliului de modificare a Deciziei (UE, Euratom) 2020/2053 privind sistemul de resurse proprii al Uniunii Europene, COM(2021) 570 final.

La lucrările comisiei din data de 23 și 30 martie a.c, au participat reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și ai Ministerului Afacerilor Externe.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia economică, industrii și servicii și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital nu au avut observații.

**Descrierea propunerii:** Propunerea de Decizie precizează că 25 % din majoritatea veniturilor obținute în urma licitării certificatelor de emisii în temeiul sistemului de comercializare a certificatelor de emisii (EU-ETS) vor reveni bugetului UE.

Prezenta propunere stabilește că o cotă de 75% din veniturile provenite din vânzarea certificatelor aferente mecanismului de ajustare la frontieră în funcție de carbon (CBAM) vor fi transferate la bugetul UE ca resurse proprii sub forma unei contribuții naționale.

În cele din urmă, prezenta propunere prevede că statele membre vor aduce o contribuție națională la bugetul UE de 15% din partea din profiturile

reziduale ale celor mai mari și mai profitabile întreprinderi multinaționale care, în temeiul acordului referitor la Cadrul incluziv al OCDE/G20 privind erodarea bazei de impunere și transferul profiturilor (BEPS), este realocată statelor membre.

**În urma examinării, membrii comisiei:**

• **constată că:**

- în temeiul articolului 311 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Consiliul, după consultarea Parlamentului European, poate „stabili categorii de resurse noi sau [...] poate abroga o categorie existentă”. Această dispoziție permite în mod explicit modificarea Deciziei privind resursele proprii pentru a adăuga noi resurse proprii, astfel cum s-a convenit în Acordul interinstituțional;
- prezenta propunere respectă subsidiaritatea și proporționalitatea, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

• **consideră că:**

- propunerea urmează Acordului interinstituțional din 16 decembrie 2020 prin care Parlamentul European, Consiliul și Comisia au stabilit că acele cheltuieli din bugetul Uniunii legate de rambursarea împrumuturilor aferente Instrumentului de redresare al Uniunii Europene nu ar trebui să conducă la o reducere nejustificată a cheltuielilor programelor sau a instrumentelor de investiții în temeiul cadrului financiar multianual.

• **susțin:**

- propunerea Comisiei Europene de instituire a unui *Fond pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice*, pentru a aborda posibilul impact social legat de introducerea sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru transportul rutier și construcții. Fondul va aduce beneficii gospodăriilor vulnerabile, microîntreprinderilor vulnerabile și utilizatorilor de transport vulnerabili. Pe durata sa, fondul va fi finanțat din resursele proprii ale bugetului Uniunii, inclusiv, începând cu 2026, din veniturile provenite din comercializarea certificatelor de emisii pentru transportul rutier și construcții. Pachetul financiar total al fondului pentru perioada 2025-2032 va fi de 72,2 miliarde EUR în prețuri curente, corespunzând, în principiu, unei sume echivalente cu aproximativ 25 % din veniturile care urmează să fie generate în perioada 2026-2032 de noul sistem de comercializare a certificatelor de

emisii pentru construcții și transportul rutier.

- propunerea Comisiei de creare a unui mecanism temporar de ajustare în spiritul solidarității, menit să atenueze efectele distributive regresive ale resursei proprii bazate pe sistemul de comercializare a certificatelor de emisii, prin introducerea unei contribuții maxime pentru statele membre cu venituri mai scăzute și cu emisii ridicate de dioxid de carbon și a unei contribuții minime pentru statele membre cu venituri mai mari și cu emisii scăzute de dioxid de carbon.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **RAPORT la COM (2021) 581 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
**Senator, Angel Tîlvăr**

**SECRETAR**  
**Senator, Vlad Mîrcea Pufu**

*Întocmit: Nicoleta Aldea, consilier parlamentar*